

# КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

## по хранению, перевозке, сбережению и экстренному ремонту электроприводного пневматического оружия

<b>Общие сведения</b>	<b>1</b>
<b>Хранение ЭПО</b>	<b>2</b>
<b>Транспортировка ЭПО</b>	<b>3</b>
<b>Уход за ЭПО</b>	<b>4</b>
<b>Механизм не работает, выстрел не происходит</b>	<b>5</b>
<b>Механизм работает нормально, компрессор функционирует, выстрел не происходит.</b>	<b>6</b>
<b>Механизм работает ненормально, выстрел не происходит, в механизме слышно жужжание.</b>	<b>7</b>
<b>Шары летят круто вверх или круто вниз</b>	<b>8</b>
<b>Последние шары очереди падают близко от ЭПО</b>	<b>9</b>
<b>Механизм работает, выстрел происходит, звук выстрела далёк от нормального.</b>	<b>10</b>

### **Общие сведения:**

 Электроприводное пневматическое оружие (далее по тексту ЭПО) предназначено для стрельбы пластмассовыми шариками ВВ калибра 6 мм с начальной скоростью около 90м/с при скорострельности 700 – 800 выстрелов в минуту. Дальность прямого выстрела промышленных образцов 40 – 60 м. Дальность, скорострельность и общая эффективность стрельбы может быть повышена установкой опционных тюнинговых устройств и механизмов. Дульная энергия ЭПО не превышает 0.7 Дж. В силу указанных характеристик оборот ЭПО Законом РФ “Об оружии” не регулируется. ЭПО – дорогое, технически сложное, достаточно капризное изделие, и поэтому требует осторожного, бережного и осознанного к себе отношения.

### **Хранение ЭПО:**

 ЭПО должно храниться в горизонтальном положении в сухом месте, недоступном для детей, родителей и домашних животных, желательно в фирменной коробке и с одетым на ствол защитным колпачком. Аккумуляторная батарея (далее по тексту АКБ) должна быть полностью разряжена и храниться отдельно от ЭПО. Магазин должен быть освобождён от шаров и храниться отдельно. Перед длительным хранением в горловину магазина и в патронник закачивается силиконовая смазка – аэрозоль.



## ? Транспортировка ЭПО:

i▶ Транспортировка ЭПО осуществляется в фирменных коробках, а при невозможности таковой в жёстких водонепроницаемых чехлах с одетым защитным колпачком. В этом случае АКБ и магазины перевозятся отдельно от ЭПО. Недопустимо перевозить ЭПО в рюкзаках и баулах во избежание его повреждения.

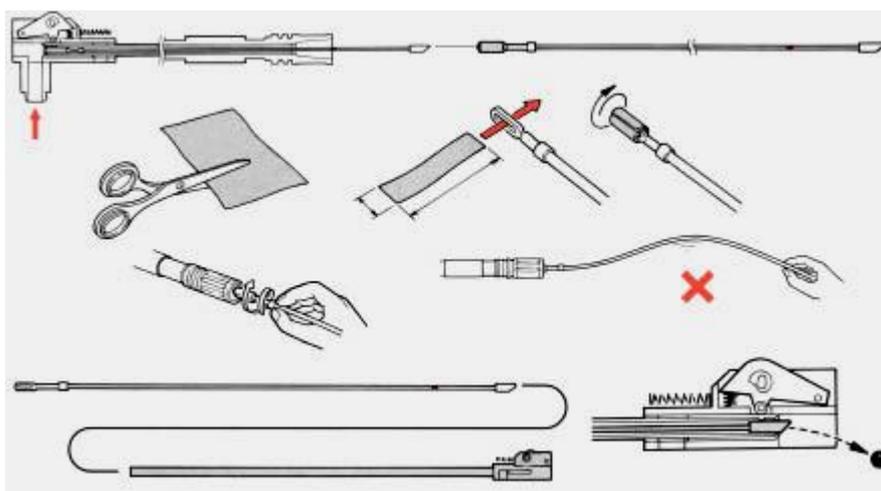


## ? Уход за ЭПО:

i▶ Регулярной проверке подлежит состояние электроразъёмов, внешний вид АКБ, состояние предохранителя, целостность проводов. Время от времени следует осматривать ЭПО на предмет царапин, сколов и других внешних повреждений. Особое внимание следует уделять состоянию антабок. В случае их повреждения необходимо принять меры к надёжному закреплению погонного ремня. Нельзя допускать загрязнение горловины магазина и патронника.

⚠ В случае попадания ЭПО в воду ни в коем случае нельзя проверять его работоспособность! Сначала следует отсоединить АКБ и электродвигатель, все компоненты тщательно просушить и, лишь потом, приступать к испытаниям и ремонту.

i▶ Каждые 1000 - 1500 выстрелов следует очищать канал ствола тряпочкой, смазанной силиконовым маслом с помощью протирки на шомполе. Вообще, шомпол следует всегда носить с собой, прикрепив его к автомату с помощью резиновых колечек.



i▶ Каждые 2000 - 3000 выстрелов необходимо распылением нанести силиконовую смазку в горловину магазина и в патронник. Следует учитывать, что эффективность системы "Хоп-ап" восстанавливается примерно после 200 выстрелов после такой смазки. Следует избегать оставлять ЭПО в вертикальном положении, например, прислонять его к деревьям.

**Возможные неисправности и способы их устранения.**

## ? Механизм не работает, выстрел не происходит

i▶ Возможно, разряжена АКБ. В этом можно убедиться, подсоединив заведомо заряженную АКБ. Если подозрения оправдались, нужно заменить или зарядить разряженную АКБ.

i▶ Возможно, перегорел предохранитель. Это могло случиться из-за неправильной полярности подсоединения АКБ. Неисправный предохранитель необходимо заменить на новый, рассчитанный на ток 15 А. В случае отсутствия предохранителя, допускается вскрыть бокс предохранителя, удалить неисправный и замкнуть контакты напрямую. Следует иметь в виду, что это соединение не является достаточно надёжным и может во время эксплуатации ЭПО нарушаться. При первой же возможности необходимо подсоединить исправный предохранитель. Чаще всего данный элемент удаляется вообще, в основном при тюнинге.

i▶ Соскочили или окислились клеммы проводов и ЭДВ (кроме АК-47, МР-5А5РDV, АУG). Необходимо, вывинтив винты, снять крышку моторного отсека, проверить состояние проводов и клемм. В случае необходимости зачистить контакты наждачной бумагой или скальпелем, поджать клеммы и присоединить к ЭДВ, соблюдая полярность (красный +, чёрный -). Необходимо следить за тем, чтобы не потерять шайбу прижима ЭДВ.



## ? Механизм работает нормально, компрессор функционирует, выстрел не происходит:

i▶ Возможно, закончились шары в магазине. Не поддаваясь панике, проверить наличие шаров в магазине и, если надо, зарядить его.

i▶ Возможно, засорился подающий тракт магазина. Особенно это касается элеваторных магазинов. Эту неисправность можно преодолеть, стукнув нижней частью магазина об твёрдую поверхность (каска, ствол дерева). Разборку и очистку магазина следует осуществлять в стационарных условиях.

⚠ Элеваторный магазин может разобрать только специалист.

i▶ Возможно, из-за загрязнения ствола, застряли шары в стволе. Это наиболее опасная неисправность. В случае её запоздалого выявления есть опасность повреждения зубьев поршня, главной и центральной шестерен компрессора. Поэтому, всегда нужно внимательно прислушиваться к работе ЭПО т.к. застревание шаров меняет звук выстрела на приглушённый. В этом случае следует осмотреть на свету горловину магазина. Если в стволе застряли шары, то последний из них будет виден в патроннике. Нужно попытаться вытолкнуть застрявшие шары шомполом по инструкции к ЭПО, после чего обязательно прочистить и смазать канал ствола. Если вытолкнуть застрявшие шары шомполом не удалось, сделать это можно будет только разобрав ЭПО и сняв ствол.

## ? Механизм работает ненормально, выстрел не происходит, в механизме слышно жужжание:

i▶ Вероятнее всего срубило зубья у одной из шестерней или поршня компрессора. (см. фото)

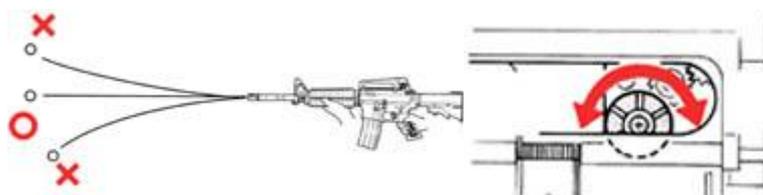
⚠ Замену шестерни и поршня может производить только специалист в стационарных условиях.



**⚠** В первых трёх случаях НЕОБХОДИМО немедленно отсоединить магазин!!!

**?** Шары летят круто вверх или круто вниз:

**i** Неверно установлена система "Хоп-ап". Отрегулируйте "Хоп-ап" надлежащим образом.



**?** Последние шары очереди падают близко от ЭПО:

**i** Вероятнее всего, сработалась гребёнка поршня компрессора.

**⚠** Замену поршня может проводить только специалист в стационарных условиях.

**?** Механизм работает, выстрел происходит, звук выстрела далёк от нормального:

**i** Вероятно, нарушилось прижимание ЭДВ к конической шестерне. Добиться необходимого прижимания можно регулировкой шестигранного винта в нижней части крышки моторного отсека. После регулировки винт надо зафиксировать в найденном положении каплей нитролака (подойдёт лак для ногтей).



БОЕЦ, ПОМНИ:  
ПРАВИЛЬНОСТЬ И АККУРАТНОСТЬ ТВОЕГО ОБРАЩЕНИЯ С ОРУЖИЕМ – ЗАЛОГ  
УСПЕШНОЙ И РЕЗУЛЬТАТИВНОЙ ИГРЫ!